

# PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla drogi wojewódzkiej nr 313  
w związku z przebudową zjazdu zwykłego w km 4+568

ADRES:                   Województwo:       Lubuskie  
                              Powiat:               Zielonogórski  
                              Gmina:               Babimost

INWESTOR:           Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe,  
                          Nadleśnictwo Babimost  
                          ul. Leśna 17, 66-110 Babimost

BRANŻA:               Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

## JEDNOSTKA PROJEKTOWA

|                                                                                                                                                                                                                                          |                         |                                                       |                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI</b><br><b>BARTOSZ NOWAK</b><br>Adres: Ul. Zbyszka Godlewskiego 4/22, 65-552 Zielona Góra<br>NIP: 973-089-85-73 , REGON: 363-329-300<br>Tel: +48 601 682 981 , E-mail: projekt.nowak@gmail.com |                         |                                                       |                       |
| <i>Funkcja:</i>                                                                                                                                                                                                                          | <i>Imię i nazwisko:</i> | <i>Uprawnienia:</i>                                   | <i>Data i podpis:</i> |
| <b>Projektant:</b>                                                                                                                                                                                                                       | mgr inż. Bartosz Nowak  | LBS/0079/PBD/16 do<br>proj. bez ogr.<br>w spec. drog. | 10.2024               |

Zielona Góra, październik 2024

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Zlecenie od Inwestora na wykonanie dokumentacji projektowej związanej z przebudową zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 313 (dz. ew. nr 1310, 1311) na dz. ew. leśną nr 144/1 i 121/1.

## **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające, konsultacje z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2022 poz. 2377 wraz z późniejszymi zmianami)
- Rozp. Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784 wraz z późn. zm.).
- Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 320)
- Ustawa prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1047)
- Pozostałe obowiązujące przepisy prawa.
- Wytyczne, wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra Infrastruktury
- Decyzja nr WUZ.410.163.2024 wydana w dniu 23.09.2024 r. przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, zezwalająca na przebudowę zjazdu zwykłego.

## **3. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu zmiany stałej org. ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 313 w związku z przebudową zjazdu zwykłego w km 4+568. Realizacja podniesie komfort i poziom bezpieczeństwa dla użytkowników drogi.

## **4. OPIS CHARAKTERYSTYKI DRÓG ORAZ RUCHU NA DROGACH**

Droga wojewódzka nr 313 jest drogą o znaczeniu regionalnym, o długości ok. 22 km, łączącą Babimost z Kargową i Klenicą w gminie Bojadła. Jest to droga klasy G posiadająca jedną jezdnię o nawierzchni bitumicznej i dwóch pasach ruchu – po jednym dla każdego kierunku. Na obszarze podlegającym opracowaniu szerokość bitumicznej jezdni wynosi ok. 6,00m, z obustronnymi poboczami gruntowymi. Występują zjazdy zwykłe do terenów leśnych, droga nie posiada sieci oświetlenia ulicznego, odwodnienie powierzchniowe do rowów oraz w przyległe tereny zielone w granicy pasa drogowego. Według wyników Generalnego Pomiaru Ruchu z roku 2020/2021, natężenie SDRR wynosi 1543 pojazdów silnikowych na dobę (wynik średni-niższy w skali województwa), z udziałem pojazdów ciężarowych, autobusów oraz ciągników rolniczych w strukturze rodzajowej ruchu wynoszącej ok. 7,5%. Stan nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej i jej poszczególnych elementów określono jako bardzo dobry. Szerokość pasa drogowego drogi wojewódzkiej wynosi ok. 15,00m. Taka szerokość zapewnia możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych, wynikających z funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych, przy uwzględnieniu potrzeby ochrony użytkowników dróg i terenu przyległego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem.

Projektowany zjazd znajduje się w kilometrze 4+568. Zakres zmiany stałej org. ruchu obejmuje odcinek około wskazanego kilometra. Zjazd zlokalizowany jest poza obszarem zabudowanym pomiędzy osadami Linie i Leśniki. W obrębie proj. zjazdu zapewnione są pełne warunki widoczności. Istniejący zjazd podlegający przebudowie prowadzi do gruntów leśnych – jest to dojazd pożarowy nr 14. Użytkownikami drogi leśnej są przede wszystkim pojazdy służb leśnych (pojazdy osobowe), a także sporadycznie pojazdy ciężarowe pracujące przy wycince drzew lub pojazdy gaśnicze. Natężenie ruchu na zjeździe jest skrajnie niskie, rzędu kilku przejazdów w miesiącu.

## **5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROZEŃ ORAZ UTRUDNIEŃ**

W związku z przebudową zjazdu zwykłego (powiększeniem jego rozmiarów) zachodzi konieczność wprowadzenia zmian w obrębie linii krawędziowej i segregacyjnej w obrębie zjazdu, umożliwiających pojazdom korzystanie ze zjazdu we wszystkich relacjach skrętnych.

## **6. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA**

### **6.1. OPIS WPROWADZONYCH ZMIAN – zgodnie z Rys. 1 – Plan sytuacyjny, projektuje się:**

- Wydłużenie istn. linii krawędziowej P-7c z 9m do 27m kosztem odcinków linii P-7d o dług. 9m i 9m.
- Wydłużenie istn. linii segregacyjnej P-1e z 13m do 22m kosztem odcinka linii P-4 o dług. 9m.

### **6.2. MATERIAŁY DO WYKONANIA ZNAKÓW**

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe, malowane farbami w kolorze białym.

## **7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Planuje się wprowadzić zatwierdzoną stałą organizację ruchu do 30.06.2025r.